


VYPRACOVAL: Ing. Jan Gemela	<div data-bbox="798 1487 1013 1615">  <p>DOMOVINA - ekologie, venkov, turistika, s.r.o.</p> </div> <div data-bbox="1046 1473 1340 1624"> <p>IČ 25848381 793 15 Lichnov 147 Tel. 777 826 858 gemela@infodomovina.cz</p> </div>	
OBJEDNATEL: Městská část Praha 14 (IČ 00231312) Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9	<div data-bbox="202 1659 288 1686">NÁZEV:</div> <div data-bbox="236 1704 1114 1877"> <p>STUDIE PROVEDITELNOSTI PRO CYKLISTICKOU STEZKU V TRASE UL. ZA ROKYTKOU-DOBROVOLNÉHO-BROUMARSKÁ, PRAHA 14</p> </div>	
<div data-bbox="202 1910 292 1937">OBSAH:</div> <div data-bbox="488 1955 860 2000"> <p>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</p> </div>		<div data-bbox="1174 1659 1380 1760"> <p>STUPEŇ PD: STUDIE PROVEDITELNOSTI</p> </div> <div data-bbox="1174 1798 1332 1872"> <p>DATUM: 11/2016</p> </div> <div data-bbox="1174 1910 1284 1937">VÝTISK Č.:</div>

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

Název:

**STUDIE PROVEDITELNOSTI
PRO CYKLISTICKOU STEZKU V TRASE
UL. ZA ROKYTKOU – DOBROVOLNÉHO - BROUMARSKÁ,
PRAHA 14**

Charakter stavby:

Pozemní komunikace - Smíšená stezka pro cyklisty a chodce

Úsek ul. Za Rokytou - Dobrovolného v délce 1 180 m

Úsek ul. Dobrovolného - Broumarská v délce 374 m

Místo realizace:

Hlavní město Praha

Městská část Praha 14

k. ú. Kyje a Černý Most

Zadavatel / stavebník:

Městská část Praha 14

IČ 00231312

Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9

Provozovatel stavby:

Totožný s stavebníkem

Zpracovatel dokumentace:

DOMOVINA – ekologie, venkov, turistika, s.r.o.

IČ 25848381

793 15 Lichnov 147

Dodavatel stavby

Na základě výběrového řízení

Předpokládané celkové investiční náklady

5 mil. Kč

Viz. Kap. 7. Budou upřesněny navazujícím stupněm projektové dokumentace

Doba realizace

2017

6 měsíců od zahájení

2. ZADÁNÍ, ÚČEL A CÍLE STUDIE

Dokumentace byla zpracována na základě objednávky č. 2016/0621/ODOP_OddD/PŠ Městské části Praha 14 (IČ 00231312), Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9, ze dne 31.7.2016.

Rozsah studie proveditelnosti pro cyklistickou stezku v trase ul. Za Rokytkou - ul. Dobrovolného - ul.Broumarská, Praha 14 v celkové délce cca 1 589 m byl vymezen takto:

- Návrh trasování v mapě 1:10 000 (ortofoto) a v pozemkové mapě 1:5000 (soutisk s ortofoto) po úsecích, popř. variantních řešeních
- Tabulkový přehled majetkoprávních vztahů dotčených pozemků, rozsah předpokládaného záboru, vynětí ZPF a PUPFL
- Návrh technického řešení v základních parametrech cyklostezky (šířka vozovky, skladba vozovky) a souvisejících stavebních objektů (např. odvodnění)
- Prověření možného dotčení inženýrské infrastruktury (stanoviska správců inženýrských sítí k výskytu)
- Prověření souladu s územním plánem
- Projednání záměru s dotčenými (např. SŽDC, ČD, ...) a s DOSS.
- Propočet nákladů

Hlavním cílem záměru je zlepšení dostupnosti lokality Čihadla a připravované rozhledny Doubravka pro cyklisty a chodce. Úpravou povrchu nepevněných komunikací se zvýší bezpečnost jízdy pro cyklisty a dojde k převedení části cyklistické dopravy ze silnice ul. Broumarská. Doprovodnou funkcí je zajištění obslužnosti rozhledny.

Účelem zpracované studie je ověření proveditelnosti a odhad finanční náročnosti realizace obnovovaných úseků místních komunikací s cyklistickým provozem.

3. PŘEHLED VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- Inženýrskogeologické posouzení základových poměrů – Rozhledna Doubravka, Mgr. Jeroným Lešner (IČ 60508558) pro Landia Management, s.r.o., 08/2015.
- Průměrné ceny dopravní a technické infrastruktury, Aktualizace 2015, Ministerstvo pro místní rozvoj ČR a Ústav územního rozvoje, březen 2016.
- Závazná stanoviska dotčených orgánů státní správy a stanoviska ostatních zainteresovaných organizací – Dokladová část.
- Vyjádření správců technické infrastruktury – Dokladová část.
- Terénní šetření zpracovatele, fotodokumentace.

Mapové podklady:

- Geoportál Praha, www.geoportalpraha.cz
 - Digitální model terénu (2010), Geoportál Praha, výškopis - vrstevnice v intervalu 1 m, soubor dxf
 - Ortofoto, listy jpg s geolokací Prah_3-1-24, Prah_3-1-23, Prah_3-1-41, Prah_3-1-42.
 - Územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy (stav k 12. 1. 2016)
- Geoportál ČUZK
 - Katastrální mapa, WMS KN CUZK
 - Základní mapy ČR v měřítku 1:10 000 a 1:5000, WMTS_ZM
- Územní plán hl. m. Prahy, Výkres č. 4 – Plán využití ploch, mapový list č. 6 v měřítku 1:10 000 aktualizovaném Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy k 12. 1. 2016 (na internetu k nalezení na: <http://mpp.praha.eu/app/map/VykresyUP/>)

Zákony, normy, literatura:

- Vyhláška MPMR č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů.
- 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v aktuálním znění.

- Vyhláška MPMR č. 294/2015 Sb., o pravidlech provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, vč. Změny 1
- ČSN 73 6131- Kryty z dlažeb dílců
- ČSN EN 13108-1 asfaltové směsi
- ČSN 73 6127 Prolévané vrstvy
- ČSN 73 6126 Nestmelené vrstvy.pdf
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, MD ČR, 2006
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD ČR, upravený dotisk 2006, ve znění dodatku ze dne 12.8.2010
- Doporučení pro navrhování zařízení pro cyklistickou dopravu ERA, FGSV, vydání 2010, překlad z německého originálu Centrum dopravního výzkumu jako podklad pro aktualizaci TP179
- Cyklistická akademie - 40 lekcí cyklodopravy pro odborníky, Centrum dopravního výzkumu, 2013

4. ODŮVODNĚNÍ INVESTIČNÍHO ZÁMĚRU

4.1 ODŮVODNĚNÍ ZÁMĚRU A NÁVAZNOST NA SCHVÁLENÉ KONCEPCE, PROGRAMY A ZÁMĚRY

Hlavním cílem záměru je zlepšení dostupnosti lokality Čihadla a připravované rozhledny Doubravka pro cyklisty a chodce. Úpravou povrchu nebezpečných komunikací se zvýší bezpečnost jízdy pro cyklisty a dojde k převedení části cyklistické dopravy ze silnice ul. Broumarská. Komunikace s provozem cyklistů a chodců budou plnit funkci dopravní obslužnosti, volnočasovou a rekreační.

Doprovodnou funkcí je zajištění obslužnosti rozhledny. Poblíž vrcholové kóty Horka (254 m n. m.) bude v roce 2017 realizována stavba rozhledny „Doubravka“. Přístup k rozhledně bude pro provozní účely (vývoz odpadků, provoz občerstvení, údržba) zajištěn navrhovanou úpravou komunikace z ul. Za Rokytkou. Zároveň je potřeba zachovat dosavadní obslužnou funkci k pozemkům v této lokalitě (hospodářská činnost na lesních a zemědělských pozemcích).

Navrhované komunikace s cyklistickým provozem navazují v ul. Za Rokytkou na značenou cyklotrasu A25 s bezprostřední návazností na cyklotrasu KČT č.1 v ul. Hodějovská. V místě napojení do ul. Broumarská navazují na cyklotrasu A256 a následně na A25 (Výkres č. 1.3).

V ul. Broumarská je stezka napojena prostřednictvím stávajícího sjezdu na stezku pro cyklisty a chodce vedené souběžně s ul. Broumarská mimo dopravní prostor silnice a s možností odbočení vpravo na piktokoridor pro cyklisty vyznačený v rámci dopravního prostoru silnice.

4.2 ODŮVODNĚNÍ TECHNICKO-EKONOMICKÉ KONCEPCE A ÚDAJE O EKONOMICKÉ EFEKTIVNOSTI

Mezi hlavní prokazatelné přínosy a řešené potřeby cílových skupin v řešeném území patří zvýšení bezpečnosti silničního provozu odkloněním stávající nemotorové dopravy ze silnice v ul. Broumarská a zpřístupnění lokality Čihadla a připravované rozhledny Doubravka pro volnočasové a odpočinkové aktivity a posílení ekologického podvědomí obyvatelstva užíváním nemotorových forem dopravy.

Projekt má povahu neziskové veřejné služby. Realizaci stavebních úseků cyklostezek lze řešit s finanční podporou z dotačních zdrojů. Udržitelnost projektu je podmíněna předpokladem, že stavebník disponuje přiměřenými zdroji na krytí provozní ztráty. Stavebník bude po jejím dokončení stavbu i provozovat. Bude začleněna mezi již udržované komunikace. Zkušenosti s provozem údržby a finanční zdroje na zajištění veřejných služeb jsou dobrým předpokladem pro zajištění provozuschopnosti stavby.

Z povahy stavby vyplývá nízké riziko krádeže. Pravděpodobnější je riziko poškození mimořádnou přírodní událostí. Nejpravděpodobnější jsou extrémní srážky vzhledem ke sklonitosti terénu. Z těchto důvodů byl kladen důraz v navrhovaném technickém řešení na bezproblémového odvedení srážkových vod.

5. ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

5.1 VYMEZENÍ ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ

Zájmové území bylo vymezeno požadavky zadavatele na

- dopravní propojení ul. Za Rokytkou, ul. Dobrovolného a ul. Broumarská,
- umístění komunikací přednostně na pozemcích ve vlastnictví, resp. správě zadavatele, evidovaných jako ostatní plocha / ostatní komunikace nebo jiná plocha,
- dopravními a provozními funkcemi komunikací

Navržené řešení bylo přizpůsobeno technickým parametrům, splňujícím uvedené požadavky s ohledem na místní podmínky.

Výkres č. 1.1 a 1.2

5.2 POPIS VÝCHOZÍHO STAVU DOTČENÉ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Mimo samotnou komunikaci se na trase nenachází žádné další stavební objekty nebo provozní soubory, které musí být rekonstruovány (např. propustky, mostní konstrukce).

Přílohou studie je fotodokumentace pořízená při terénních šetřeních v srpnu 2016 a situační výkres s lokalizací jednotlivých fotografií.

5.2.1 Úsek ul. Za Rokytkou-Dobrovolného

Počátek tohoto úseku je tvořen původní účelovou obslužnou komunikací napojenou do ul. Za Rokytkou, plnící obslužnou funkci k lesním a zemědělským pozemkům na vrchu Horka. Pro tento účel byla v minulosti část komunikace v úseku km 0,00-0,300 zpevněna. Podklad vozovky vyplavený na podkladní vrstvy je dnes již převážně zahliněný, porostlý travou (foto č. 1 a 4). K degradaci svrchní vrstvy vozovky jistě přispěl povrchový odtok srážkových vod v tomto sklonitém úseku trasy. V km 0,188 je k odvedení vod umístěn otevřený ocelový příčný žlab (foto č. 3). Nad ul. Za Rokytkou byla komunikace umístěna na pozemek parc. č. 2812/12 ve vlastnictví stavebníka a současně i zčásti na pozemek parc. č. 2812/11 jiných vlastníků.

V km 0,300 se v současné době využívaná cesta odklání z původního pozemku polní cesty parc. č. 2812/12. Ten je nyní zarostlý dřevinami a travním porostem (foto č. 5 a 6) až po staničení 0,500 a není zřejmé, zda je zde zachováno (pokud bylo realizováno) provozní zpevnění. V současnosti užívaná komunikace je vyjeta na sousedních pozemcích jiných vlastníků než stavebníka, podél porostu, ve vzdálenosti 12-15 m od původní komunikace. V úrovni připravované stavby rozhledny (km 0,530) se stávající vyjetá polní cesta vrací na původní pozemek parc. č. 2812/12 a jako nezpevněná polní komunikace vede podél oplocenek až na jejich konec v km 0,695 (foto č. 7 až 9). Zde se trasa pravoúhle vlevo lomí a pokračuje opět podél oplocenky, ale již zatravněnými plochami s porostem dřevin (foto č. 10). Souběh s oplocenkou je ukončen v km 0,750 (foto č. 11). Ze soutisku ortofoto a pozemkové mapy je zřejmé, že část oplocenek v úseku km 0,476-0,695 zasahuje do pozemku původní komunikace. Zbývající úsek pozemku (km 0,750-0,766) po hranici k. ú. Kyje a Černý Most prochází rovněž zatravněnými plochami s porostem dřevin.

V k. ú. Černý Most původní polní cesta navazuje na pozemek parc. č. 208, který se v úseku km 0,766-1,090 rovněž nachází na plochách s travním porostem a dřevinami (foto č. 12). Z pochůzky v terénu bylo pomocí GPS georeference v pozemkové mapě ověřeno, že se pozemek nachází pod patou svahu nad pravým okrajem komunikace (foto č. 13 až 15).

Úsek 1,090-1,150 pozemek bývalé polní cesty prochází zalesněným úvozem. V km 1,105 pozemek parc. č. 208 končí a navazuje na pozemek parc. č. 206/6 (foto č. 16; napojení úseku ul. Dobrovolného-Broumarská), na kterém je umístěna nezpevněná úvozová cesta navazující v km 1,850 na stávající místní komunikaci – ul. Dobrovolného s živičným povrchem (foto č. 17). Navázání pozemku je mimo osu stávající komunikace.

V terénu byly v trase ojediněle a nahodile nalezeny vyznačené hraniční body pozemků.

5.2.2 Úsek ul. Dobrovolného-Broumarská

Začátek úseku je pod ul. Dobrovolného na hranici pozemků 208 a 206/6 k. ú. Černý Most, kde navazuje na úsek ul. Za Rokytkou-Dobrovolného (foto č. 16). V současné době je zde (km 0,00-0,780) zahloubená nezpevněná hlíněná komunikace, místy při okraji narušená erozí (foto č. 18). V km 0,223 – 0,234 trasa kříží podzemní teplovod, který je vyveden pod povrch v místě křížení původní polní cesty. Zleva i zprava jsou viditelné nadzemní vedení teplovodu (foto č. 19 a 20). V místě křížení a následně po začátek panelového úseku je povrch tvořen směsí hlíny a šterku (foto č. 22), v erozní rýze je zřejmá snaha o nefunkční provozní zpevnění inertním materiálem (foto č. 21). Úsek 0,270-0,374 je zpevněn betonovými panely s naplaveným šterkem a hlínou z výše položeného nezpevněného úseku trasy (foto č. 23). V km 0,374 je stezka vyvedena ke sjezdu z ul. Broumarská, na který navazuje zleva polní komunikace rovněž zpevněná betonovými panely (foto č. 27). Na výjezdu na ul. Broumarská je instalována dopravní značka C3a „Příkázaný směr jízdy vpravo“ (foto č. 26). Je v rozporu s odbočením cyklistů vlevo na cyklistickou stezku pro cyklisty a chodce souběžnou s ul. Broumarská, umístěnou mimo dopravní prostor silnice.

Na sjezdu ze silnice ul. Broumarská lze vpravo odbočit ve směru k přechodu pro chodce (místo pro křížení silnice) na smíšenou stezku pro cyklisty a chodce souběžnou s ul. Broumarská, umístěnou mimo dopravní prostor silnice nebo lze odbočit na souběžný

piktokoridor (nově vyhrazený jízdní pruh) pro cyklisty v dopravním prostoru silnice. Křížit silnici v místě sjezdu nelze (vodorovné značení, příkazný směr).

V úrovni km 0,320 se nachází stávající nasvětlený přechod pro chodce, na který navazuje souběžná stezka pro cyklisty a pro chodce podél ul. Broumarská. Na protilehlé straně silnice (k rybníkům) navazují značené cyklotrasy. Pozemek mezi stezkou a řešenou komunikací je zatravněný (foto č. 24 a 25).

5.3 ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE

5.3.1 Vydaná (schválená) územně plánovací dokumentace

Územní plán sídelního útvaru hlavního města Prahy schválený usnesením č. 10/05 Zastupitelstva hl. m. Prahy ze dne 9. 9. 1999 a je platný se všemi pořízenými změnami s výjimkou změny Z1000/00. Závazná část územního plánu vyhlášena vyhláškou hl. m. Prahy č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, schválenou usnesením č. 1156 Rady Zastupitelstva hl. m. Prahy ze dne 26. 10. 1999, s účinností od 1. 1. 2000, aktualizovanou vyhláškami č. 10/2001, 27/2001, 21/2002, 30/2002, 8/2003, 3/2004, 7/2004, 6/2005, 17/2005, 24/2005, 6/2006, 15/2006, 23/2006 a dále vydanými opatřeními obecné povahy.

Z Výkresu č. 4 – Plán využití ploch, mapový list č. 6 v měřítku 1:10 000 aktualizovaném Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy k 12. 1. 2016 (www.iprpraha.cz) vyplývá přípustné funkční využití ploch. Dotčené pozemky se nachází převážně v ploše funkčního využití lesní porosty (LR) – pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL). Doplnkové funkční využití zahrnuje cyklistické stezky, jezdecké stezky, pěší komunikace a prostory. Komunikace účelové pro uspokojení potřeb území vymezeného danou funkcí.

Pouze km 0,300 – 0,690 úseku stezky ul. Za Rokytkou-Dobrovolného se nachází v ploše funkčního využití louky, pastviny s územní rezervou pro lesní porosty (NL/LR). Doplnkové funkční využití zahrnuje cyklistické stezky, jezdecké stezky, pěší komunikace a prostory, komunikace účelové pro uspokojení potřeb území vymezeného danou funkcí. Výjimečně přípustným funkčním využitím je komunikace vozidlová.

Konec úseku stezky ul. Za Rokytkou-Dobrovolného v km 1,140-1,180 vyústěného do ul. Dobrovolného se nachází v ploše funkčního využití veřejné vybavení (VV). Doplnkové funkční využití zahrnuje pěší komunikace a prostory, komunikace vozidlové, cyklistické stezky.

Výkres č. 1.4

5.3.2 Soulad záměru s územně plánovací dokumentací

Z uvedeného funkčního využití ploch, ve kterých je záměr umístěn a jejich přípustného doplňkového funkčního využití je jednoznačně zřejmé, že je posuzovaný záměr **v souladu** s územně plánovací dokumentací hlavního města Prahy.

5.4 OCHRANNÁ PÁSM A HRANICE CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ

Stavba se nachází v místech sjezdů v provozním prostoru místní komunikace ul. Broumarská, Za Rokytkou a Dobrovolného.

Stavba je umístěna na území přírodního parku Klánovice – Čihadla.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v místech ohrožených sesuvy půdy.

Stavba je umístěna ve vzdálenosti do 50-ti m od těchto pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL):

k. ú. Kyje

pozemek parc. č. 2645, 2644/2, 2627/2, 2642/5, 2632/4, 2631; 2624/2, 2624/1, 2626/53, 2626/54.

k. ú. Černý Most

pozemek parc. č. 200, 193, 186/9.

Dotčená ochranná a bezpečnostní pásma a křížení technické infrastruktury je podrobně uvedeno v Kap. 6.7.

Stavbou nejsou dotčeny kulturní památky nebo památkové zóny. Napojení stávající účelové komunikace na počátku úpravy úseku ul. Za Rokytkou-Dobrovolného se nachází v okraji plochy historického jádra Kyje.

5.5 MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Navrhovaný záměr byl umístěn v pozemkové mapě. Zohledněn byl požadavek zadavatele na využití stávajících pozemků v jeho vlastnictví, resp. správě (Vlastnické právo: Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1, Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce: Městská část Praha 14, Bratří Venclíků 1073/8, Černý Most, 19800 Praha 9). Pozemky jsou evidovány jako ostatní plocha / ostatní komunikace nebo jiná plocha.

Ze soutisku ortofoto snímků s pozemkovou mapou a z terénního šetření vyplývá, že v současné době využívaná neuzpevněná polní cesta přes vrch Horka je umístěna mimo pozemky původních komunikací.

Limitujícím faktorem pro navrhované komunikace je šířka pozemků. Prolomení tohoto omezení by si vyžádalo zábor částí sousedních pozemků, evidovaných jako lesní nebo orná půda. Technický návrh řešení byl zpracován tak, aby stavba tuto potřebu nevyvolala

Napojení stezky do ul. Za Rokytkou a napojení stezky do ul. Broumarská v místě stávajícího přechodu pro chodce je **podmíněno užitím pozemku, které nejsou v majetku resp. správě stavebníka.**

Majetkoprávní vztahy dotčených a sousedních pozemků jsou vyznačeny ve výkrese č. 2.2.

5.5.1 Úsek ul. Za Rokytkou-Dobrovolného

Napojení stezky do ul. Za Rokytkou je podmíněno užitím pozemku parc. č. 2812/11 (ostatní plocha / ostatní komunikace) v k. ú. Kyje, který je ve společném vlastnictví tří vlastníků: Fejtek Petr, Luhová 29, 46401 Raspenava (1/4); Kapičková Miluše, Hodějovská 18, Kyje, 19800 Praha 9 (1/2); Zikmundová Eva, Gorkého 181/12, Radošovice, 25101 Říčany (1/4). Konfigurace terénu (příkré svahy s skalnatými výstupy) a lokální zúžení pozemku stavebníka (2812/12) na šířku 1,7 m neumožňují jiné umístění komunikace. Proto je i stávající komunikace umístěna na tomto pozemku. Nutno řešit umístění stavby na „cizím“ pozemku – smlouva o právu provést stavbu, výkup pozemku, věcné břemeno.

parc. č.	k. ú.	druh pozemku / způsob využití	výměra (m ²)
----------	-------	-------------------------------	--------------------------

Dotčené pozemky, které jsou v majetku nebo správě stavebníka:

2812/12	Kyje [731226]	ostatní plocha/ostatní komunikace	3529
208	Černý Most [731676]	ostatní plocha/ostatní komunikace	1571
206/6	Černý Most [731676]	ostatní plocha/ostatní komunikace	1591

Další dotčené pozemky, které nejsou v majetku nebo správě stavebníka:

2812/11	Kyje [731226]	ostatní plocha/ostatní komunikace	323
---------	---------------	-----------------------------------	-----

Vlastník:

Fejtek Petr, Luhová 29, 46401 Raspenava (1/4)

Kapičková Miluše, Hodějovská 18, Kyje, 19800 Praha 9 (1/2)

Zikmundová Eva, Gorkého 181/12, Radošovice, 25101 Říčany (1/4)

5.5.2 Úsek ul. Dobrovolného-Broumarská

Napojení stezky do ul. Broumarská v místě stávajícího přechodu pro chodce je podmíněno užitím pozemku parc. č. 1351/2 (jiná plocha) v k. ú. Kyje ve vlastnictví Hlavního města Prahy bez svěřené správy nemovitosti MČ Praha 14.

parc. č.	k. ú.	druh pozemku / způsob využití	výměra (m ²)
----------	-------	-------------------------------	--------------------------

Dotčené pozemky, které jsou v majetku nebo správě stavebníka:

206/6	Černý Most [731676]	ostatní plocha / ostatní komunikace	1591
-------	---------------------	-------------------------------------	------

2810/1	Kyje [731226]	ostatní plocha / ostatní komunikace	2205
--------	---------------	-------------------------------------	------

2626/1	Kyje [731226]	ostatní plocha / ostatní komunikace	12583
--------	---------------	-------------------------------------	-------

Další dotčené pozemky, které nejsou v majetku nebo správě stavebníka:

1351/2	Kyje [731226]	ostatní plocha / jiná plocha	1180
--------	---------------	------------------------------	------

Vlastník: Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1; chybí svěřená správa nemovitosti ve prospěch stavebníka.

Dotčení pozemku je nutno upřesnit v následujícím stupni dokumentace:

2810/2	Kyje [731226]	budova bez čp. / průmyslový objekt	10
--------	---------------	------------------------------------	----

Vlastník: Energotrans SERVIS, a.s., Partyzánská 1/7, Holešovice, 17000 Praha 7

6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU

Komunikace jsou navrženy v samostatném vedení, obnovované v původních pozemcích ostatní plocha/ostatní komunikace, napojené na místní komunikace ul. Za Rokytkou, Dobrovolného a Broumarská mimo dopravní prostor stávajících silnic. Napojení do ul. Broumarská je navrženo variantně v úrovni stávajícího sjezdu a v místě stávajícího přechodu pro chodce.

Záměr byl rozčleněn na dva na sebe bezprostředně navazující úseky, které lze v případě potřeby vnímat i jako samostatné etapy realizace:

- Úsek ul. Za Rokytkou – Dobrovolného
- Úsek ul. Dobrovolného – Broumarská

Směrové vedení obou úseků rozpracováno variantně nebylo, protože je dáno pozemky, na kterých mají být stezky umístěny (pozemky ostatní plocha/ostatní komunikace ve správě stavebníka).

Umístění stavby na pozemcích bylo ověřeno trasováním s použitím směrových oblouků bez přechodnic s minimálními poloměry oblouků a jejich nutným rozšířením dle ČSN 73 6110.

6.1 POPIS STAVEBNÍCH ÚSEKŮ

Popis trasy a charakteristika výchozího stavu dotčené dopravní infrastruktury je podrobně uveden v Kapitole 5.2.

6.1.1 Úsek ul. Za Rokytkou – Dobrovolného

V úseku km 0,00-0,532 je vzhledem ke stávající obslužné a účelové funkci a vyřešení obslužnosti k připravované stavbě rozhledny Dobravka komunikace navržena ve funkční skupině D1 s očekávanou třídou dopravního zatížení V dle ČSN 73 6114 (průměrná denní intenzita 15-100 těžkých nákladních vozidel).

Vozovka je navržena živičná (ABS) s zesílenou podkladní vrstvou, v šířce 3 m, krajnice oboustranná hutněná štěrková nebo betonový obrubník (podle šířky pozemku). V úseku 0,470-0,532 je vozovka přechodně zúžena na šířku 2,8 m. Důvodem je zúžení pozemku parc. č. 2812/12. Jedná se rovný, přehledný úsek bez převýšení.

V úseku km 0,532-1,054 je navržena obousměrná stezka s smíšeným provozem cyklistů a chodců ve funkční skupině D2 s očekávanou třídou dopravního zatížení VI dle ČSN 73 6114 (průměrná denní intenzita méně než 15 těžkých nákladních vozidel – vozidla údržby).

Vozovka je navržena živičná (ABS), v šířce 3 m, krajnice oboustranná hutněná štěrková, v

úseku 0,532-0,695 alternativně betonový obrubník (podle šířky pozemku). V úseku 0,532-0,661 je vozovka přechodně zúžena na šířku 2,8 m. Důvodem je zúžení pozemku parc. č. 2812/12. Jedná se rovný, přehledný úsek bez převýšení. Alternativně lze v celém úseku realizovat vozovku z „minerálního betonu“ (MZK) v šířce 3 m.

V úseku km 1,054-1,180 je navržena obousměrná stezka s smíšeným provozem cyklistů a chodců ve funkční skupině D2 s očekávanou třídou dopravního zatížení VI dle ČSN 73 6114 (průměrná denní intenzita méně než 15 těžkých nákladních vozidel – vozidla údržby).

Vozovka je navržena živičná (ABS), v šířce 3 m, krajnice oboustranná hutněná štěrková.

Vozovku MZK nelze v tomto úseku vzhledem k podélnému sklonu a typu navazující vozovky (ABS) úseku ul. Dobrovolného-Broumarská doporučit.

6.1.2 Úsek ul. Dobrovolného – Broumarská

V celé délce (km 0,00-0,374) je navržena obousměrná stezka pro cyklisty ve funkční skupině D2 s očekávanou třídou dopravního zatížení VI dle ČSN 73 6114 (průměrná denní intenzita méně než 15 těžkých nákladních vozidel – vozidla údržby).

Vozovka je navržena živičná (ABS), v šířce 2,5 m, krajnice oboustranná hutněná štěrková široká 2,5 m. Vozovku MZK nelze v tomto úseku vzhledem k vysokému podélnému sklonu a dlouhému klesání doporučit.

Podél stezky souběžný příkop k bezproblémovému odvedení srážkových vod. Jednostranný příčný sklon vozovky 2% bude směřovat k příkopě. Způsob odvedení vod v dolní části příkopy bude dořešen následujícím stupněm dokumentace.

6.2 PODÉLNÝ SKLON

Vyšší podélný sklon zvyšuje nároky na šířkové uspořádání komunikace vyplývající z rozdílného způsobu jízdy ve stoupání a klesání na obousměrné stezce. V úsecích s vyšším stoupáním je nutno počítat s pomalejším pohybem, vyvolávajícím u větších sklonů i sesednutí z kola. Při podélném sklonu ve stoupání větším než 6 % se jízdní pruh pro cyklisty rozšiřuje o 0,25 m.

V místech prudších a delších klesání mohou cyklisté dosahovat i vyšší rychlosti. Na delších úsecích s klesáním větším než 3 % nutno počítat s rychlostí až 30 km/h.

Chodníky smí mít podélný sklon nejvýše 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše 1:50 (2,0 %). Na úsecích s podélným sklonem větším než 1:20 (5,0 %) a delších než 200 m musí být zřízena odpočívadla.

Výškové poměry navrhovaných úseků stezek byly odvozeny z digitálního modelu terénu generovaného z podkladů Geoportálu Praha - Digitální model terénu (2010), výškopis -

vrstevnice v intervalu 1 m. Byly sestaveny podélné řezy obou úseků (Výkres 3.1 a 3.2). Uvedené výškové poměry jsou pouze orientační. Vypovídají zejména o úsecích s vyšší sklonitostí a poskytují rámcovou představu o rozsahu výkopů a násypů. Pro následující stupeň dokumentace nutno aktualizovat model terénu na podkladě aktuálního zaměření výškopisu a polohopisu. Bylo zohledněn požadavek správců technické infrastruktury na zachování krytí podzemních vedení.

Vzhledem k překonávanému převýšení v řešeném území nelze podélný sklon výrazně eliminovat a musí se mu přizpůsobit technické řešení a provoz na komunikaci.

6.2.1 Úsek ul. Za Rokytkou - Dobrovolného

Nad ul. Za Rokytkou se úsek km 0,00-0,311 vyznačuje velkou sklonitostí 5,2 – 13,2 %. Sklon 8,33% je překročen v úsecích km 0,00-0,104 a 0,275-0,311.

V km 0,439-0,700, v rovinaté části úseku, je potřeba podélný sklon vozovky realizovat tak, aby splňoval minimální sklon 0,3 %.

V místě terénní sníženiny, ve kterém bude k stezce připojena stezka ul. Dobrovolného-Broumarská, bude stoupání i klesání ve sklonu cca 6,5 %.

Sklonitost zbývajících úseků se pohybuje v rozmezí 0,5 - 5 %.

Výkres č. 3.1 – Podélný řez

6.2.2 Stezka ul. Dobrovolného - Broumarská

Celý úsek se vyznačuje velkou sklonitostí (stoupáním, resp. klesáním) v rozsahu od 6% do 11 %. Úsek s nejvyšším sklonem 10,65 % má délku 50 m a navazuje na něho úsek se sklonem 7,72 % (35 m) a 8,34 % (120 m).

Úsek km 0,00-0,295 má vyšší sklon než 6%. Je překročena přípustný sklon pro chodce a pro cyklistickou stezku je nutné jízdní pruh rozšířit o 0,25 m.

V úseku km 0,210-0,260 je překročen přípustný sklon pro chodce (max. 8,33 %) v délce 50 m.

Vzhledem k tomu, že má stávající nebezpečná cesta navíc převážně charakter úvozové cesty a musí být řešeno bezeškodné odvedení srážkových vod, budou zde kladeny vyšší nároky na šířku komunikace vyvolávající i nárůst zemních prací. Šířka pozemku parc. č. 206/6 v k. ú. Černý most, na kterém je umístěna horní část úseku v km 0,00-0,205 má šířku 7,1-4,7 m. Na pozemku parc. č. 2810/1 v k. ú. Kyje v km 0,205-0,374 není jeho šířka (min. 7 m) limitujícím kritériem, pouze v místě křížení teplovodu je lokálně omezena na 3,5 m.

Výkres č. 3.2 – Podélný řez

6.3 ODVODNĚNÍ

Odvodnění vozovky je zpravidla zajištěno příčným a podélným sklonem do přilehlého terénu.

Příčný sklon u stezek, které slouží i pěšímu provozu, má být max. 2%. U vozovek z asfaltu, dlažby nebo betonu je příčný sklon zpravidla jednostraný. V případě vodou vázaných vrstev (tzv. minerální beton - MZK) je příčný sklon střechovitý a měl by být 3 až 6 %.

Při použití příčných odvodňovacích žlabů z polymerbetonu je třeba volit z bezpečnostních důvodů kryté žlaby s zabezpečením krycího roštu před odcizením. Funkčnost zajistit pravidelným čištěním.

V dlouhých úsecích s vysokým sklonem je realizován souběžný svodný příkop u živichných vozovek (ABS) jednostranný ve směru příčného sklonu vozovky, u vozovek MZK je vzhledem ke střechovitému sklonu vozovky příkop oboustranný.

6.3.1 Úsek ul. Za Rokytkou - Dobrovolného

V km 0,188 je umístěn otevřený příčný odvodňovací žlab (foto č. 3) vyústěný k levé krajnici na pozemek parc. č. 2627/1 k. ú. Kyje. Z místních poměrů a podélného sklonu vozovky je zřejmé, že součástí konečného návrhu bude v úseku 0,00-0,371 odvedení srážkových vod tak, aby nedocházelo k vyústění odtoku do ul. Za Rokytkou.

Podrobný výpočet návrhového množství srážkových vod a konečný způsob jejich odvedení bude stanoveno následujícím stupněm dokumentace na podkladě zaměřeného polohopisu a výškopisu a údajů ČHMU pro řešenou lokalitu.

Ve zbývajícím úseku trasy bude dostatečné odvedení vod z vozovky příčným sklonem 2% a minimálním podélným sklonem 0,3%.

6.3.2 Stezka ul. Dobrovolného – Broumarská

Nad úsekem zpevněným betonovými panely byly zjištěny erozní rýhy (foto č. 18 a 21) nasvědčující zvýšenému soustředěnému odtoku srážkových vod.

Dolní část zpevnění betonovými panely je zanesena splaveným štěrkem a hlínou až po stávající sjezd z ul. Broumarská (foto č. 23, 26 a 27).

Z místních poměrů a podélného sklonu vozovky je zřejmé, že součástí konečného návrhu bude v úseku 0,00-0,320 odvedení srážkových vod souběžným příkopem (vozovka MZK) nebo příčnými odvodňovacími žlaby krytými roštem (vozovka ABS).

Odvedení dešťových vod, soustředěných do cestního příkopu stezky, je možné dvojím způsobem:

a) zaústěním do dešťové kanalizace v ul. Broumarská,

b) svedením dešťových vod do vsakovací jámky.

Podrobný výpočet návrhového množství srážkových vod a konečný způsob jejich odvedení bude stanoveno následujícím stupněm dokumentace na podkladě zaměřeného polohopisu a výškopisu, údajů ČHMU pro řešenou lokalitu, hydrogeologické posouzení podmínek pro vsakování a s přihlédnutím k zvolenému typu vozovky.

6.4 NÁROKY NA DOPRAVNÍ PROSTOR

U obou tras byla vyhodnocena proveditelnost z hlediska limitů pro šířkové uspořádání průřezního profilu, zejména z hlediska

- účelu komunikace (motoristická/nemotoristická, obslužnost území, cyklisté, chodci)
- sklonových poměrů (sklon, délka úseku) - podrobně viz. Kapitola č. 6.2
- odvedení srážkových vod (příčným a podélným sklonem, příčnými žlaby, příkopem) – podrobně viz. Kapitola č. 6.3
- šířky pozemku
- odstupu od svislých překážek (oplocenky, dřeviny)

Vozovky komunikací, umístěných na původních pozemcích dle pozemkové mapy jsou limitovány šířkou těchto pozemků. Umístění stavby z části na sousedních pozemcích by vyvolalo zábor zemědělského půdního fondu a lesních pozemků (PUPFL). Výjimkou je počátek úseku nad ul. Za Rokytkou, který je již nyní umístěn současně na sousedním pozemku jiných vlastníků (ostatní plocha/ ostatní komunikace).

Navrženým šířkovým uspořádáním vozovky (min. šířka vozovky 2,5 m + 2x0,25 m krajnice) bude po celé trase zaručen průjezd strojní údržby (zimní údržba, čištění).

V navrženém příčném řezu stezky byla zohledněna předpokládaná max. intenzita do 150 cyklistů/hod. a do 200 chodců/hod.

Svislou překážkou, s kterou je nutné v navrhovaném řešení počítat, je stávající zeleň. Mimo bezpečnostního prostoru průřezního profilu, do kterého nesmí svislá překážka zasahovat (min. 0,25 m od krajnice) je nutné vyhodnotit rovněž rozhledové poměry v obloucích a na křižovatkách a nezanedbatelný je i vliv kořenového systému stromů na vozovku (prorůstání podkladových vrstev a nadzvedávání vozovky). Toto kritérium bude uplatněno při vymezení dotčeného rozsahu stromů a ostatních dřevin. Takto vymezená vzdálenost v celé délce zasahuje na sousední pozemky různých vlastníků (viz. Majetkoprávní vztahy)

6.4.1 Úsek ul. Za Rokytkou-Dobrovolného

Stezka je umístěna na pozemcích parc. č. 2812/11 v k. ú. Kyje a parc. č. 208 a 206/6 v k. ú. Černý Most.

Dopravní prostor v úseku 0,00-0,532 bude přizpůsoben obslužné účelové funkce komunikace s občasným provozem motorových vozidel v souvislosti s hospodářskou činností na lesních a zemědělských pozemcích a s provozem připravované rozhledny. Šířka vozovky je zde min. 3 m.

Na výjezdu z ul. Za Rokytkou je v km 0,025 pozemek lokálně zúžen na 1,7 m (šířka pozemku menší než 3 m je v úseku km 0,21-0,28) a stávající komunikace je tak umístěna i na sousedním souběžném pozemku parc. č. 2812/11 jiného vlastníka. Tento stav je již zaužíván, ale pro úpravu komunikace bude potřeba tyto majetkoprávní vztahy dořešit.

V úseku km 0,47-0,66 je pozemek zúžen na šířku cca 2,8 m. Jedná se o rovinatý přímý úsek trasy. Místní zúžení vozovky by bylo z hlediska pohybu cyklistů a chodců přípustné. Dočasnou svislou překážkou podél levé krajnice stezky je zde oplocenka. Lze předpokládat, že stavba vyvolá její posunutí, aby nezvyšovala parametry průjezdného profilu bezpečnostním odstupem (zřejmě zasahuje i do pozemku určeného pro realizaci stezky). V úseku km 0,698-0,750 lze odstup řešit díky šířce pozemku odsazením levé krajnice stezky od oplocenky.

V úseku 0,320-0,532 a 0,695-1,155 bude potřeba zatravněné úseky s porostem dřevin řešit odstraněním dřevin z průjezdného profilu stezky.

6.4.2 Úsek ul. Dobrovolného – Broumarská

Stezka je umístěna na pozemcích parc. č. 206/6 v k. ú. Černý Most a parc. č. 2810/1 v k. ú. Kyje. Provozně zde byla ověřena možnost smíšeného provozu cyklistů a chodců. Tato možnost byla vyloučena vzhledem k velkému podélnému sklonu a malé přehlednosti terénu (podrobně viz Kapitole č. 6.2). Tyto místní poměry vyvolaly rozšíření samotné stezky pro cyklisty o 0,5 m.

6.5 VARIANTNÍ NÁVRHY VOZOVKY

Variantnost navrhovaných řešení pro dílčí úseky komunikací vychází z místních poměrů. Vozovky z tzv. „minerálního betonu“ (MZK) byla zařazena jako alternativní řešení k živičné vozovce (ABS), na základě požadavku stavebníka. Ve všech úsecích byla vyhodnocena možnost jejího použití.

6.5.1 Úsek ul. Za Rokytkou – Dobrovolného

Tento úsek je z posuzovaných úseků nejvhodnější pro zajištění obslužnosti připravované

stavby rozhledny Doubravka v km 0,532. Počáteční úsek v km 0,00-0,320 je sklonitý a vyžaduje řešení bezproblémového odvedení srážkových vod. Z těchto důvodů navrhujeme tento úsek realizovat s živičnou vozovkou (ABS) s zesílenou spodní podkladní vrstvou a příčnými odvodňovacími žlaby krytými roštem k zamezení vtékání srážkových vod do ul. Za Rokytkou.

Úsek km 0,320-0,532 pro zajištění obslužnosti k připravované stavbě rozhledny lze realizovat s živičnou vozovkou (ABS) a alternativně s vozovkou z minerálního betonu (MZK). Stejně i navazující úsek km 0,532-1,054.

Úsek km 1,054-1,180 navrhujeme realizovat ve stejném provedení vozovky, jako navazující stezku ul. Dobrovolného-Broumarská, s živičnou vozovkou (ABS).

6.5.2 Stezka ul. Dobrovolného – Broumarská

Hlavním kritériem, které ovlivňuje podmínky užívání tohoto úseku cyklisty a chodci i samotný návrh technického řešení tohoto úseku je velká sklonitost a dlouhé klesání v celé délce úseku.

Tento úsek doporučujeme realizovat jako obousměrnou stezku pro cyklisty. Smíšený provoz s chodci s ohledem na sklonitost terénu (viz. 6.2.2) není vhodný. Doporučujeme zpřístupnit lokalitu Čihadla a novou rozhlednu Doubravka samostatnou komunikací pro pěší.

Vzhledem k velké sklonitosti bude nezbytnou součástí řešení odvedení srážkových vod. Doporučujeme upřednostnit živičný povrch (ABS) před vozovkou z minerálního betonu (MZK). Podrobná kritéria pro variantní výběr obou typů vozovek je uveden u každé z vozovek samostatně v části 6.4.3.

6.5.3 Variantní návrhy vozovky

Variantní řešení skladby a typu vozovek bylo podřízeno rozdílným místním podmínkám (zejména sklonu a odvedení srážkových vod) a účelu komunikace (obslužná funkce). Z těchto důvodů byly navrženy dva typy vozovek s živičným povrchem (ABS) – pro samostatný provoz cyklistů a s zesílenou spodní podkladní vrstvou pro zajištění občasného provozu těžkých vozidel (obsluha rozhledny, hospodářská činnost na lesních a zemědělských pozemcích). Dalším alternativním řešením je navržená vozovka z minerálního betonu (MZK), kterou lze v úsecích s vyšším sklonem použít omezeně.

Rozsah použití jednotlivých typů vozovek v řešených úsecích stezek je podrobně uveden v úvodu této kapitoly.

Navrženým šířkovým uspořádáním bude zároveň po celé trase zaručen průjezd strojní údržby, např. zimní údržby nebo čistění.

Vozovka živičná z asfaltobetonu (ABS)

Výhodou je odolnost vozovky vůči povrchovému odtoku srážkových vod, bezprašný charakter povrchu, nízké náklady na údržbu.

Předpokládaná životnost 40-60 let.

Konstrukce vozovky byla navržena podle Katalogu vozovek TP 170 s ohledem na uvažovanou třídu zatížení, návrhovým porušením vozovky D1 a modul přetvárnosti podloží.

A) Vozovka D1-N-2 - V -PII (dle TP170 s zesílenou spodní podkladní vrstvou)

Třída zatížení byla volena s ohledem na možný občasný provoz těžkých vozidel (zimní údržby nebo čistění, obslužnost rozhledny, hospodářská činnost na lesních pozemcích).

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO16 (ABS), ČSN EN 13108-1tl. 50 mm

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACO16 (OKS), ČSN EN 13108-1tl. 70 mm

Horní podkladní vrstva - šterkodrt' (Šda), ČSN 73 6126-1tl. 150 mm

Spodní podkladní vrstva - šterkodrt' (Šda), ČSN 73 6126-1tl. 200 mm

Konstrukce celkem :tl. 360 mm

Hutnění pláně min $E_{def,2}$ - 45 Mpa, ČSN 73 6109

Po obnažení pláně vozovky bude přizván inženýrský geolog, který provede posouzení stability podloží. Při zjištění nestability podloží bude v nestabilních úsecích navržen způsob stabilizace.

B) Vozovka D2-N-3-VI-PII (dle TP170)

Pro úsek bez občasného provozu těžkých vozidel určený pouze pro cyklisty lze použít lehčí konstrukci vozovky.

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO16 (ABS), ČSN EN 13108-1tl. 60 mm

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACO16 (OKS), ČSN EN 13108-1tl. 60 mm

(alternativně R-mat)

Podkladní vrstva - šterkodrt' (Šda), ČSN 73 6126-1tl. 200 mm

Konstrukce celkem :tl. 320 mm

Hutnění pláně min $E_{def,2}$ - 45 Mpa, ČSN 73 6109

Po obnažení pláně vozovky bude přizván inženýrský geolog, který provede posouzení stability podloží. Při zjištění nestability podloží bude v nestabilních úsecích navržen způsob stabilizace.

V místě napojení na místní komunikaci s živičným povrchem bude vozovka této komunikace zaříznuta a vozovka cyklostezky bude navázána na její niveletu. Vzniklá spára bude ošetřena asfaltovou zálivkou. Plochy budou plynule navázány na stávající zpevněné

plochy a terén tak, aby byly eliminovány nově vzniklé výškové rozdíly v příčných a podélných spádech před i za obrubami.

Vzorový příčný řez – Výkres č. 4.1

Vozovka z mechanicky zpevněného kameniva (MZK)

Vychází ze starých principů výstavby kalených lesních a polních cest. Bývá označována jako minerální beton, což je pracovní název pro mechanicky zpevněné kamenivo (MZK). Realizuje se dle ČSN 73 6126-1. Komunikace s sklonem 3 – 8 % s oboustrannými podélnými příkopy (příčný sklon vozovky musí být střechovitý, tedy oboustranný). Je nezbytné pro tyto vozovky zabezpečit bezpečné a rychlé odvedení vody z koruny. Jedná se o omezeně propustnou vozovku, která je schopná propouštět povrchovou vodu do podloží. Zvýšený průsak vody vede k její akumulaci v podkladních vrstvách. Při zmrazení potom může dojít k nadzvednutí vrstvy a po rozmrazení se tímto způsobem tvoří výtluky a kaluže.

Pro cyklostezky s velkým sklonem nebo dlouhým klesáním je tato vozovka vhodná omezeně. Při brzdění dochází k vyfrézování podélných rýh do krytu, které soustřeďují a zrychlují povrchový odtok vody. Následkem je silná eroze a zanášení objektů splaveninami. Do takovýchto úseků je nezbytné doplnit příčné odvodnění koruny a dbát na jeho údržbu. zanedbaná údržba vede ke vzniku nedostatečně gravitačně odvodněných prohlubenin a vzniku kaluží a degradaci vozovky.

Pro cesty a chodníky s intenzivní zimní údržbou je řešení nevhodné. Jedná se o měkkou, nestmelenou vozovku, která neposkytuje potřebný podklad pro vedení sněhové radlice nebo pluhu a dochází k rozrytí povrchu.

Výhodou jsou nižší pořizovací náklady oproti vozovce ABS.

Předpokládaná životnost 10-20 let.

Skladba vozovky:

mechanicky zpevněné kamenivo MZK, ČSN 73 6126-1 tl. 180 mm

mechanicky zpevněná zemina MZ, ČSN EN 73 6126-1 tl. 250 mm

Stabilizace při nestabilním podloží dle geologického posudku.

Konstrukce celkem : tl. 430 mm

Hutnění pláň min $E_{def,2}$ - 30 Mpa, ČSN 73 6109

Po obnažení pláň vozovky bude přizván inženýrský geolog, který provede posouzení stability podloží. Při zjištění nestability podloží, bude v nestabilních úsecích navržen způsob stabilizace.

Vzorový příčný řez – Výkres č. 4.2

6.6 VLIV NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ NA ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND A POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA, OSTATNÍ POZEMKY A ZÁSTAVBU

Dočasnou svislou překážkou podél levé krajnice stezky je zde oplocenka. Lze předpokládat, že stavba vyvolá její posunutí, aby nezvyšovala parametry průjezdného profilu bezpečnostním odstupem (zřejmě zasahuje i do pozemku určeného pro realizaci stezky).

6.7 STÁVAJÍCÍ TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Dotčení technické infrastruktury v řešeném území bylo ověřeno u těchto vlastníků a provozovatelů:

- VEOLIA Energie ČR, a.s., vyjádření k existenci sítí pod Čj. 467-08-0-2016 ze dne 8.9.2016
- Ministerstvo vnitra ČR, vyjádření k existenci sítí ze dne 12.9.2016
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost pod zn. 100130/36Ku1801/2064, vyjádření k existenci sítí ze dne 19.9.2016
- ČEZ ICT Services, a.s., vyjádření k existenci sítí pod zn. 0200498543 ze dne 13.9.2016
- ČD Telematika a.s., vyjádření k existenci sítí pod čj. 1201611514 ze dne 30.9.2016
- Vodafone Czech Republic a.s., vyjádření k existenci sítí pod zn. MW000004877115321 ze dne 30.8.2016
- UPC Česká republika, s.r.o., vyjádření k existenci sítí pod čj. E016630/16 ze dne 31.8.2016
- Türk Telekom International CZ s.r.o., vyjádření k existenci sítí ze dne 2.9.2016
- T– mobile Czech Republic a.s., vyjádření k existenci sítí pod zn. E24339/16 ze dne 31.8.2016
- T– mobile Czech Republic a.s., vyjádření k existenci sítí pod zn. E24338/16 ze dne 31.8.2016
- Planet A, a.s., vyjádření k existenci sítí ze dne 29.9.2016
- Miracle Network, spol. s r.o., vyjádření k existenci sítí pod zn. MN/14150/16/PAS ze dne 1.9.2016
- INETCO.CZ a.s., zast. UNI Promotion s.r.o., vyjádření k existenci sítí pod zn. 122402978 ze dne 20.9.2016
- Grepa Networks, s.r.o., vyjádření k existenci sítí ze dne 2.9.2016
- FiT-OUT s.r.o., vyjádření k existenci sítí pod čj. 246 ze dne 15.9.2016
- Dial Telecom, a.s., vyjádření k existenci sítí pod zn. PH423078 ze dne 31.8.2016
- ČEPS, a.s., vyjádření k existenci sítí pod zn. 1058/16/KOC/Ro/3 ze dne 12.9.2016
- Cznet s.r.o., vyjádření k existenci sítí pod čj. 160101569 ze dne 8.9.2016

- ABAK, spol. s r.o., vyjádření k existenci sítí pod zn. 330/16 SS ze dne 30.8.2016
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., (CETIN), vyjádření k existenci sítí pod čj. 695500/16 ze dne 30.8.2016
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., vyjádření k existenci sítí e-mailem ze dne 9.9.2016
- Optiline a.s., zast. Sitel, spol. s r.o., vyjádření k existenci sítí pod zn. 1411601632 ze dne 8.9.2016
- Sitel spol. s r.o., vyjádření k existenci sítí pod zn. 1111604383 ze dne 8.9.2016
- České radiokomunikace a.s., vyjádření k existenci sítí pod zn. UPTS/OS/154860/2016 ze dne 3.10.2016
- PREdistribuce, a.s., vyjádření k existenci sítí pod zn. 0116002515 ze dne 6.9.2016
- PREdistribuce, a.s., vyjádření k existenci sítí pod zn. 0116002516 ze dne 6.9.2016
- Pražská teplárenská a.s., vyjádření k existenci sítí pod zn. VAC/2642/2016 ze dne 12.9.2016
- ELTODO-CITELUM, s.r.o.
- MO-Sekce ekonomická a majetková-oddělení ochrany územních plánů
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., kopie pasportu vodárenských zařízení 1:1000 ze 26.10.2016
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy
- Dopravní podnik hl. města Prahy, a.s. -JDCM-240200 (metro)

Vyjádření jsou přiložena v dokladové části dokumentace.

Zákresy průběhu inženýrských sítí (Výkresy č.2.1 a 2.3) jsou pouze orientační. Budou respektována vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením přiloženém v dokladové části studie. Stanovené podmínky budou zapracovány v následujícím stupni dokumentace stavby a způsob křížení stavby s stávající technickou infrastrukturou nebo umístění stavby v jejím ochranném pásmu bude odsouhlaseno příslušným vlastníkem nebo správcem.

Rozsah dotčení stávající technické infrastruktury je uveden podrobně pro jednotlivé úseky zde:

6.7.1 Úsek ul. Za Rokytkou – Dobrovolného

V ul. Za Rokytkou na počátku úpravy, km 0,0-0,013, bude stavbou dotčen zaměřený metalický kabel sítě elektronických komunikací (SEK) České telekomunikační infrastruktury (CETIN) včetně jeho ochranného pásma (1,5 m).

Úsek km 0,090-0,164 prochází ochranným pásmem (15 m) vzdušného elektrického vedení VN a samotné vedení VN kříží v km 0,118-0,136. Stávající podpěrné body (sloupy nebo stožáry) elektrického vedení nejsou dotčeny. Nejkratší vzdálenost krajnice stezky od paty

stožáru je 6,4 m.

V km 0,550-0,565 a 0,741-0,745 bude stavbou dotčeno ochranné pásmo (1,5 m) neprovozovaného podzemního kabelu SEK České telekomunikační infrastruktury (CETIN); křížení samotného kabelu nastane v km 0,558 a 0,743. Vozovka stezky je navržena v místech křížení ve stejné niveletě jako současný terén a nemění stávající krytí.

Úsek 0,683-0,696 se nachází částečně v bezpečnostním pásmu VTL plynovodu DN 500 OC (40 m) Pražské teplárenské a. s. .

V km 0,781-0,790 stezka kříží podzemní vedení teplovodu společnosti Energotrans Servis. Součástí kolektoru je i souběžná drenáž. Řez kolektorem je součástí vyjádření provozovatele.

V místě napojení do ul. Dobrovolného v km 1,180 (konec stezky) lze předpokládat minimálně dotčení ochranných a bezpečnostních pásem dešťové kanalizace a vodovodu Pražských vodovodů a kanalizací, a.s. a STL plynovodu Pražské teplárenské a.s.. Tato technická infrastruktura je ukončena na hranici pozemků parc. č. 206/22 a 206/5 (ul. Dobrovolného). Konečný rozsah dotčení bude upřesněn v následujícím stupni dokumentace v souvislosti s dořešením konečného způsobu napojení stezky (souvisí s dopravní obslužností navazujícího území určeného pro výstavbu).

6.7.2 Úsek ul. Dobrovolného – Broumarská

Úsek km 0,115-0,154 prochází ochranným pásmem (15 m) vzdušného elektrického vedení VN a samotné vedení VN kříží v km 0,138-0,130. Stávající podpěrné body (sloupy nebo stožáry) elektrického vedení nejsou dotčeny. Nejkratší vzdálenost krajnice stezky od paty stožáru je 6,4 m.

V km 0,223-0,234 stezka kříží podzemní vedení teplovodu společnosti Energotrans Servis. Součástí kolektoru je i souběžná drenáž. Řez kolektorem je součástí vyjádření provozovatele.

V km 0,364 stezka kříží vodovod DN 800 OC (1982) Pražských vodovodů a kanalizací, a.s..

V místě ukončení stezky (km 0,374) u sjezdu z ul. Broumarská lze předpokládat dotčení podzemních kabelů elektrického vedení NN umístěných v chrániče nebo min. jejich ochranného pásma.

Navržený sjezd ke stávajícímu přechodu pro chodce v ul. Broumarská kříží vodovod DN 800 OC (1982) Pražských vodovodů a kanalizací, a. s. a podzemní kabely elektrického vedení NN.

6.8 ZÁBORY POZEMKŮ

Stavba nevyvolává dočasné ani trvalé zábory ZPF ani PUPFL.

Trvalý zábor pozemků pro stavbu je omezen na pozemky ostatní plocha / ostatní komunikace, které jsou pro tuto stavbu účelově vymezené.

V km 0,000-0,170 úseku Za Rokytkou-Dobrovolného realizace stavby vyžaduje zábor pozemku 2812/11 (ostatní plocha / ostatní komunikace) v k. ú. Kyje, který není v majetku ani ve správě stavebníka.

Podrobný záborový elaborát bude možné vyhotovit až na podkladě polohopisného zaměření skutečného stavu.

6.9 VYVOLANÉ ASANACE, BOURACÍ PRÁCE A KÁCENÍ POROSTŮ

Součástí stavby bude vybourání (demontáž) stávajícího zpevnění vozovky betonovými panely nad ul. Broumarská.

Stavba nevyvolává asanace navazujících ploch. Dojde k minimálním úpravám svahů a přilehlých ploch ohumusováním a osetím travou.

Realizace záměru vyvolá částečně kácení dřevin. Rozsah bude upřesněn následujícím stupněm projektové dokumentace na podkladě aktuálního polohopisného zaměření území a vytýčení hranic pozemků. Záměrem nebudou dotčeny žádné chráněné stromy (v lokalitě se nevyskytují).

Stavba nevyvolává změny stávajících staveb dopravní a inženýrské infrastruktury (přeložky).

6.10 PROVOZNÍ ŘEŠENÍ

Provoz na nové komunikaci se bude obecně řídit Vyhl. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v aktuálním znění.

Provoz bude stanoven dopravním značením v následujícím stupni projektové dokumentace.

Km 0,00-0,532 úseku ul. Za Rokytkou - Dobrovolného je navržen jako účelová komunikace s občasným provozem motorových vozidel zajišťujících obslužnost nové rozhledny a hospodářskou činnost na sousedních lesních pozemcích.

Km 0,532-1,180 úseku ul. Za Rokytkou - Dobrovolného bude užíván jako stezka pro cyklisty a chodce ve smíšeném obousměrném provozu.

Celý úsek ul. Dobrovolného - Broumarská bude provozován jako obousměrná stezka pro cyklisty.

6.10.1 Připojení na dopravní infrastrukturu

Stezky jsou připojeny sjezdy k těmto pozemním komunikacím:

Úsek ul. Za Rokytkou – Dobrovolného

V km 0,00 napojen do ulice Za Rokytkou, tak jako je tomu již nyní.

V km 1,180 (konec úpravy) bude napojen do ul. Dobrovolného. Konečné řešení bude přizpůsobeno řešení dopravní obslužnosti výstavby, která bude realizována na přilehlém pozemku 201/1 v k. ú. Černý Most. V době zpracování studie nebylo toto řešení k dispozici.

Úsek ul. Dobrovolného – Broumarská

V km 0,00 bude úsek napojen na úsek ul. Za Rokytkou - Dobrovolného.

V úrovni km 0,320 je navržen sjezd ke stávajícímu přechodu pro chodce s návazností na souběžnou stezku pro chodce a cyklisty.

V km 0,374 je stezka dopravně napojena do ul. Broumarská prostřednictvím stávajícího sjezdu s návazností na stezku pro cyklisty a chodce vedené souběžně s ul. Broumarská mimo dopravní prostor silnice a s možností odbočení vpravo na piktokoridor pro cyklisty vyznačený v rámci dopravního prostoru silnice.

6.10.2 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Návrh se řídí požadavky technických norem zejména ČSN 73 6110 a navazujících předpisů TP 179, TKP a dalších. Voleny byly materiály, které splňují výše uvedené požadavky.

Vyhodnoceny byly zejména prostorové parametry průjezdného profilu a sklonitost terénu pro pohyb cyklistů a chodců na obnovovaných komunikacích.

Provoz na nové komunikaci se bude obecně řídit Vyhl. č.30/2001. Realizací stavby se zvýší bezpečnost cyklistů a chodců v řešeném koridoru odkloněním ze stávajících silnic.

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Nové komunikace budou ve smyslu Vyhl. č. 369/2001 Sb. bezbariérově přístupné omezeně. Vzhledem ke konfiguraci terénu jsou zde překročeny přípustné hodnoty podélného sklonu (max. 8,33%). Příčný sklon (max. 2% v celé délce) lze dodržet na živičné na vozovce (ABS). Pro vozovky z tzv. „minerálního betonu“ (MZK) nelze konstrukčně tento sklon dodržet. Jiné bariéry v rámci stavby nevznikají. Na úsecích funkčně zařazených jako stezka pro cyklisty a chodce, jsou v případě užívání chodci (slepici) k dispozici přirozené linie tvořené zejména okrajem vozovky komunikace. Na stezce pro cyklisty je pohyb chodců vyloučen.

6.10.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojení na stávající technickou infrastrukturu může vyvolat řešení odvedení srážkových vod v úseku ul. Dobrovolného - Broumarská formou zaústění do dešťové kanalizace v ul. Broumarská.

Stavebník nepožaduje realizaci veřejného osvětlení podél navrhovaných komunikací.

V řešeném území se nevyskytují chráněné stromy nebo zvláště chráněné maloplošné lokality.

Prochází zde lokální územní systém ekologické stability (ÚSES).

Lokalita se nenachází v evropsky významné lokalitě nebo ptačí oblasti NATURA2000

Stavební záměr není nutno posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (EIA), neboť realizací záměru nedojde k naplnění § 4 uvedeného zákona.

6.10.4 zábory zemědělského a lesního půdního fondu

Stavba nevyvolává dočasné ani trvalé zábory ZPF ani PUPFL.

6.11 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A KRAJINU

6.11.1 Dotčené zájmy ochrany přírody

Řešené území se nachází v Přírodním parku Klánovice – Čihadla (1991).

6.12 ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stavba je přístupná z místních komunikací, na které jsou zároveň jednotlivé úseky stezek napojeny – ul. Za Rokytkou, ul. Dobrovolného, ul. Broumarská.

Vymezení obvodu staveniště a dočasných ploch pro jeho zázemí bude řešeno následujícím stupněm projektové dokumentace. Staveniště je tvořeno koridorem na sebe navazujících úseků cyklostezek.

Vzhledem k malému rozsahu jednotlivých objektů stavby nebude nutno zřizovat rozsáhlé staveništní zařízení, postačí mobilní buňky pro přechodný úkryt pracovníků před nepřízní počasí, ve spojení s mobilním WC. Předpokládá se, že pracovníci budou na stavbu vesměs dováženi a nebudou zde ubytováni. Pro úschovu nářadí poslouží mobilní sklady.

Jednotlivé úseky stavby leží s výjimkou některých napojení, mimo veřejné komunikace a nevyžadují žádné objížďky ani výluky v dopravě. Pouze pro práce v oblasti napojení bude omezení provozu na pozemních komunikacích (např. v místě sjezdu na ul. Broumarská) během výstavby řešeno stanovením přechodné úpravy provozu dle příslušného schématu TP66, řešeném v následujícím stupni projektové dokumentace.

Stavební činností nesmí docházet k poškozování dřevin, zejména jejich kořenových částí. Ochranné podmínky jsou stanoveny normou ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

7. ODHAD INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ

7.1 NÁKLADY PŘÍPRAVY REALIZACE STAVBY

Výkupy pozemků

Náklady budou závislé na formě majetkoprávního vypořádání k dotčeným pozemkům jiných vlastníků.

Projektová příprava

Náklady budou závislé na tom, zda budou oba úseky dále připravovány projekčně samostatně nebo současně v rámci společné dokumentace.

Náklady lze odhadnout do výše 4 % investičních nákladů, tedy cca 200 000 Kč + DPH

Geodetické a průzkumné práce (viz. Kapitola 8)

Náklady dle rozsahu realizovaný průzkumů.

7.2 ODHAD NÁKLADŮ REALIZACE STAVBY

Použity byly měrné jednotkové indexované ceny z publikace „Průměrné ceny dopravní a technické infrastruktury“ v cenové úrovni 2. pololetí 2015, Ministerstva pro místní rozvoj a Ústavu územního rozvoje.

Ceny jsou kalkulovány bez DPH.

Realizační náklady byly odhadnuty z délky jednotlivých úseků, šířky a typu vozovky.

Konečné náklady se mohou změnit po upřesnění technického řešení v následujícím stupni projektové dokumentace.

7.2.1 Úsek ul. Za Rokytkou-Dobrovolného

1) Vozovka ABS s zesílenou podkladní vrstvou (km 0,00-0,320)

Délka úseku: 320 m , šířka vozovky: 3 m, vozovka ABS: D1-N-1- V-P11, hutněná štěrková krajnice

$$320 \text{ m} * 3 \text{ m} * 1\,341 \text{ Kč/m}^2 = 1\,287\,360 \text{ Kč}$$

2) Vozovka ABS s zesílenou podkladní vrstvou (km 0,320-0,532)

Délka úseku: 212 m, šířka vozovky: 3 m, vozovka ABS: D1-N-1- V-P11, hutněná štěrková

krajnice

$$212 * 3 * 1\,341 \text{ Kč/m}^2 = 852\,876 \text{ Kč}$$

3a) Vozovka ABS s nízkou zátěží (km 0,532-1,054)

Délka úseku: 522 m, šířka vozovky: 3 m, vozovka ABS: D2-N-3-VI-P11

$$522 * 3 * 948 \text{ Kč/m}^2 = 1\,484\,568 \text{ Kč}$$

3b) alternativně vozovka MZK (km 1,054-1,180)

Délka úseku: 126 m, šířka vozovky: 3 m, vozovka MZK

$$522 * 3 * 642 \text{ Kč/m}^2 = 1\,063\,152 \text{ Kč}$$

4a) Vozovka ABS s nízkou zátěží (km 1,054-1,180)

Délka úseku: 126 m, šířka vozovky: 3 m, vozovka ABS: D2-N-3-VI-P11

$$126 * 3 * 948 \text{ Kč/m}^2 = 358\,344 \text{ Kč}$$

4b) alternativně vozovka MZK (km 1,054-1,180)

Délka úseku: 126 m, šířka vozovky: 3 m, vozovka MZK

$$126 * 3 * 642 \text{ Kč/m}^2 = 242\,676 \text{ Kč}$$

5) Odvodňovací žlab polymerbetonový vč. roštu

$$\text{Délka: } 3 * 4 \text{ m} * 1\,478 \text{ Kč/1 bm} = 17\,736 \text{ Kč}$$

6) Příkop jednostranný (km 1,105-1,180)

$$\text{Délka úseku: } 95 \text{ m} * 185 \text{ Kč/1 bm} = 17\,575 \text{ Kč}$$

Kalkulace nezahrnuje záměnu hutněné šterkové krajnice za betonový obrubník (bude upřesněno v následujícím stupni dokumentace)

Celkem (ABS): 4 018 459 Kč + DPH

Celkem (s alternativními úseky MZK): 3 481 375 Kč + DPH

7.2.2 Úsek ul. Dobrovolného-Broumarská

1. Vozovka ABS s nízkou zátěží (km 0,00-0,374)

Délka úseku: 374 m, šířka vozovky: 2,5 m, vozovka ABS: D2-N-3-VI-P11

$$374 * 2,5 * 948 \text{ Kč/m}^2 = 886\,380 \text{ Kč}$$

2. Příkop jednostranný (km 0,00-0,320)

$$\text{Délka úseku: } 320 \text{ m} * 185 \text{ Kč/1 bm} = 59\,200 \text{ Kč}$$

3. Vsakovací jímka

$$15\,000 \text{ Kč}$$

Celkem: 960 580 Kč + DPH

8. NÁSLEDUJÍCÍ PROJEKTOVÁ PŘÍPRAVA

8.1 NÁSLEDUJÍCÍ STUPNĚ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Dokumentace pro ohlášení stavby v případě, že není nutné stavební povolení, je dle požadavku Vyhlášky č. 499/2006 Sb. obsahově identická s dokumentací pro stavební povolení.

V případě dopravních staveb se ale postupuje podle Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, Příloha č. 8 „Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení“.

Na rozhodnutí stavebníka je, zda následující stupně projektové přípravy budou realizovány pro jednotlivé úseky samostatně nebo současně.

8.2 TECHNICKÉ POŽADAVKY, KTERÉ BUDOU ŘEŠENY V RÁMCI DALŠÍHO STUPNĚ DOKUMENTACE

8.2.1 Křížení technické infrastruktury

V následujícím stupni dokumentace stavby budou zpracovány podmínky majitelů a správců technické infrastruktury a způsob křížení stavby s stávající technickou infrastrukturou nebo umístění stavby v jejím ochranném pásmu bude projednáno a odsouhlaseno příslušným vlastníkem nebo správcem.

V km 1,180 (konec úpravy) bude stezka napojena do ul. Dobrovolného. Konečné řešení napojení stezky do ul. Dobrovolného (konec úpravy úseku ul. Za Rokytkou - Dobrovolného v km 1,180) bude přizpůsobeno řešení dopravní obslužnosti výstavby, která bude realizována na přilehlém pozemku 201/1 v k. ú. Černý Most. V době zpracování studie nebylo toto řešení k dispozici. Následně bude upřesněn konečný rozsah dotčení technické infrastruktury - dešťová kanalizace, STL plynovod a vodovod, ukončené na hranici pozemků parc. č. 206/22 a 206/5 (ul. Dobrovolného).

8.2.2 Odvedení srážkových vod

Podrobný výpočet návrhového množství srážkových vod a konečný způsob jejich odvedení bude stanoveno následujícím stupněm dokumentace na podkladě zaměřeného polohopisu a výškopisu, údajů ČHMU pro řešenou lokalitu, hydrogeologického posouzení

podmínek pro vsakování a s přihlédnutím k zvolenému typu vozovky.

8.2.3 Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků

Konečné technické řešení bude upřesněno podle výsledku dořešení majetkoprávních vztahů k pozemkům, které nejsou v majetku nebo správě stavebníka a jejich části jsou nezbytné k realizaci stavby v navrhovaném rozsahu.

Napojení stezky do ul. Za Rokytkou je podmíněno užitím pozemku parc. č. 2812/11 (ostatní plocha/ostatní komunikace) v k. ú. Kyje, který je ve společném vlastnictví tří vlastníků: Fejtek Petr, Luhová 29, 46401 Raspenava (1/4); Kapičková Miluše, Hodějovská 18, Kyje, 19800 Praha 9 (1/2); Zikmundová Eva, Gorkého 181/12, Radošovice, 25101 Říčany (1/4). Stávající komunikace je již nyní částečně umístěna i na tomto pozemku. Nutno upřesnit geodetickým vytýčením hranic pozemku.

Navrženým napojením úseku ul. Dobrovolného - Broumarská do ul. Broumarská v místě stávajícího přechodu pro chodce bude dotčen pozemek parc. č. 1351/2 (ostatní plocha/jiná plocha) v majetku Hlavního města Praha, který není svěřen do správy MČ Praha 14.

8.3 DOPORUČENÍ PODROBNÝCH PRŮZKUMŮ PRO NÁSLEDUJÍCÍ PROJEKTOVOU PŘÍPRAVU

8.3.1 Inženýrskogeologický průzkum

Území, ve kterém se navrhované stavby nachází, je nehomogenní vlivem dosavadní lidské činnosti - reliktní návozy inertního materiálu, řízené deponie (stavba metra), realizace technické infrastruktury.

V km 532 stezky ul. Za Rokytkou - Dobrovolného byl proveden v srpnu 2015 inženýrskogeologický průzkum v místě připravované stavby rozhledny. Sondou byla zjištěna v hloubce 0,00-0,15 m hlína písčitá, šedohnědá, s příměsí úlomků stavebních sutin, krytá drnem a v hloubce 0,15-0,90 heterogenní navážka středně písčité hlíny se štěrkem, sagrSi (F3/MS) – tyto zeminy jsou vhodné pro podloží vozovky podmíněně.

V km cca 260 stezky ul. Dobrovolného - Broumarská byla erozní rýhou (foto č. 21) obnažena vrstva heterogenní navážky inertního materiálu, pravděpodobně provizorního zpevnění v trase této stezky, která má charakter úvozu.

Vymezení konečného rozsahu doplnění geotechnických podkladů pro dopracování technického řešení návrhu skladby vozovek by měl stanovit zpracovatel následujícího stupně projektové dokumentace. Ze znalosti místních poměrů můžeme doporučit tento minimální rozsah:

Pro úsek ul. Za Rokytkou - Dobrovolného v km 0,070-0,188 (úsek s zbytky zpevnění vozovky s absencí obrusné vrstvy), v km 0,900-1,100 (podél paty návozu) a v km 1,105

(úvoz v místě napojení úseku ul. Dobrovolného - Broumarská).

Pro úsek ul. Dobrovolného - Broumarská v km 0,000-0,270 (úvozová cesta) a v km 0,270-0,374 (úsek zpevněný betonovými panely).

8.3.2 Hydrogeologický

V případě řešení svedení dešťových vod nad ul. Broumarská do zasakovací jímky bude nutné hydrogeologické posouzení.

8.3.3 Geodetické podklady

Vymezení rozsahu geodetických podkladů pro dopracování technického řešení

Studie byla zpracována na podkladě dostupných podkladů bez zaměření aktuálního polohopisu a výškopisu. Polohopisně jsme vyšli ze soutisku katastrální mapy a ortofoto snímku pořízeného mimo vegetační období a z terénního šetření pomocí navigace GPS nad pozemkovou mapou a ortofoto snímkem. Pro výškopisné poměry, resp. sestavení digitálního modelu terénu, byly použity podklady Geoportálu Praha - Digitální model terénu (2010), výškopis, vrstevnice v intervalu 1 m.

Zpracování dalšího stupně projektové dokumentace je podmíněno zaměřením aktuálního polohopisu a výškopisu. Tímto podkladem je i podmíněno zpracování výkazu materiálu a prací (násypy a výkopy) pro podrobnější rozpočet stavby.

Polohopis by měl být realizován v ploše do vzdálenosti min. 5 m od krajnice vozovky, resp. 6,5 m od osy navrhované komunikace s zaměřením vzrostlých stromů (obvod kmene 80 cm ve výšce 130 cm) a ploch ostatních dřevin. Dále budou zaměřeny všechny povrchové objekty technické infrastruktury. Na všech bodech budou zaměřeny rovněž nadmořské výšky (souřadnice Z).

Vymezení rozsahu geodetických podkladů pro řešení majetkových vztahů

V terénu budou vytýčeny hranice pozemků, na kterých bude stavba umístěna: pozemky parc. č. 2812/12, 2810/1 a 1351/2 v k. ú. Kyje a pozemky parc. č. 206/6 a 208 v k. ú. Černý Most.

Na počátku úpravy v ulici Za Rokytkou, v k. ú. Kyje, je nutné vytýčit hranici pozemku parc. č. 2812/11 pro stanovení přesného rozsahu potřebného záboru pozemku pro jednání s vlastníky pozemku a souběžnou část pozemku parc. č. 2812/12 ve správě stavebníka, pro jednoznačné vymezení limitních místních poměrů pro konečné umístění komunikace (skalní výstupy a svahy), které tuto potřebu vyvolávají.

V km 0,470-0,750 úseku ul. Za Rokytkou - Dobrovolného, vedeného podél stávajících oplocenek budou zaměřeny polohopisně oplocenky pro vyhodnocení jejich umístění v pozemkové mapě.